

# YACHTING

RUSSIA'S PREMIER MARINE MAGAZINE

**ИСТОРИЯ МОРСКОГО  
ПОРТА СОЧИ**

**КАТЕР НА ВСЕ  
СЛУЧАИ ЖИЗНИ**

COBALT 273  
CROWNLINE 195SS  
MASTERCRAFT X20

# WISP

**НОВЕЙШИЙ ШЕДЕВР ОТ ROYAL HUISMAN**

BAGLIETTO 46  
SUNSEEKER 101  
PRINCESS 72MY, 43 V39  
GAMMA 20  
GRACE E



НОМЕР 75

ЯНВАРЬ

ФЕВРАЛЬ

ISSN 1684-5242



9 771684 524007

# ЭССЕНЦИЯ

*Новым творением Франческо Пашковски стала 46-метровая яхта серии Displacement Product Range от Baglietto, демонстрирующая умение этой верфи строить не только быстроходные «глиссеры», но и более актуальные сейчас водоизмещающие суда*

ТЕКСТ ДМИТРИЙ КИСЕЛЕВ  
ФОТО BAGLIETTO





Черные радарные купола и мачта, равно как и отвесные окна рубки, напоминают о военно-морской ипостаси Baglietto



Новинка стала первой за много лет водоизмещающей яхтой во флотилии, отмечающей в этом году 160-летний юбилей Baglietto. В последнее время известная итальянская верфь с берегов залива Поэтов в Тирренском море специализировалась главным образом на строительстве быстроходных яхт от 30 до 50 м с корпусами глиссирующего и полуводоизмещающего типов, а также быстроходных патрульных катеров.

Дизайн интерьера основан на сочетании минимализма и натуральных материалов, при котором на первый план выходит качество самой отделки. Несмотря на в целом неброскую цветовую гамму, он полон контрастов: тепло природных и прохлада искусственных материалов, гладкие лакированные поверхности и бархатистые ковры и мягкая мебель, светлые потолки и темные полы, черно-белые фотографии,

Правильные плавные линии, внушительные по размерам палубы, большая площадь остекления, вместительный интерьер и общее ощущение надежности и прочности — так в общих словах можно охарактеризовать 46-метрового первенца линейки Displacement Product Range от итальянской верфи Baglietto. Экстерьер судна разработан студией Francesco Paszkowski Design. Она же, при участии архитектора Маргериты Касприни, работала над интерьером яхты. Морскую архитектуру и инженерные системы создали специалисты верфи.





разнообразные текстуры. Помимо визуально-тактильных ощущений, интерьер новой Baglietto дразнит обоняние особыми парфюмерными эссенциями, специально подготовленными для яхты флорентийским домом Dr. Vranjes.

В кормовой части расположено подобие пляжного клуба: небольшой тренажерный зал с выходом на платформу для купания площадью 25 кв. м. В зале есть два тренажера Recline Personal и прочий спортивный инвентарь от Technogym. Лестница из зала поднимается прямо в салон на главной палубе. Он обставлен удобными диванами Minotti и оборудован кофе-баром. Многочисленные зеркальные поверхности и большие окна визуально увеличивают и без того просторное помещение.

Стеклянная перегородка отделяет салон от центрального фойе со спиральной лестницей, отделанной нержавеющей сталью и кожей. Лестница соединяет все





три палубы яхты. Двигаясь дальше в сторону носовой части, попадаешь в апартаменты владельца, которые включают в себя кабинет, спальню во всю ширину судна, гардеробную и ванную комнату, отделанную травертином, с ванной по центру и отдельной душевой кабиной. Вся мебель в каюте, включая изголовье кровати и прикроватные столики, выполнена по индивидуальному заказу.

На нижней палубе четыре гостевые каюты: две VIP с двухспальными кроватями и две каюты с отдельными кроватями. В каждой из VIP-кают предусмотрена дополнительная откидная кровать, что подойдет для семейных пар с маленькими детьми. Гостевые помещения оформлены



натуральным деревом в сочетании с простроченной вручную кожей. Нейтральная цветовая гамма включает темно-синий, оранжевый и охра. Постельное белье и покрывала в каютах известной итальянской марки Protesì.

**Н**осовую часть нижней палубы занимает отсек экипажа, состоящий из кают-компания и четырех кают.

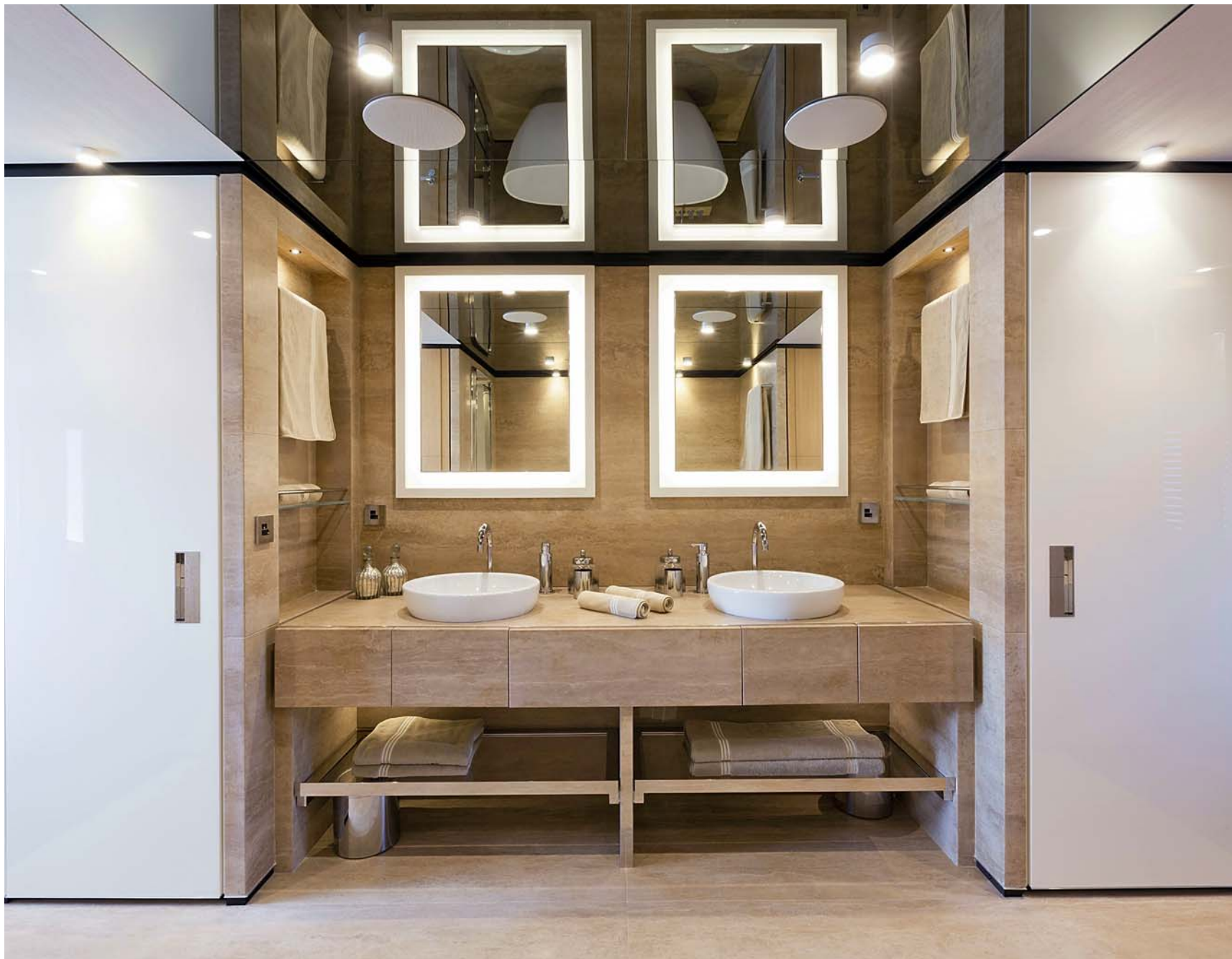
Специальный коридор позволяет экипажу напрямую проходить в технические отсеки, камбуз и сервировочную зону, минуя гостевые помещения. Камбуз расположен на главной палубе. Просторный и хорошо оборудованный, он хорошо освещен благодаря широкому окну. По



*На нижней палубе предусмотрены четыре каюты: две VIP с двуспальными кроватями и две обычные с раздельными*

соседству с кухней предусмотрены вместительные отсеки для провизии и винный погреб.

Создатели яхты обошлись без привычного обеденного стола в салоне на главной палубе, поэтому основная обеденная зона расположена на верхней палубе. Благодаря этому обедающие за большим круглым столом гости вознаграждены прекрасным видом на море. Блюда доставляются наверх с помощью кухонного лифта. Помимо обеденной зоны на верхней палубе, разумеется, есть и диваны, и бар, но все они, а также еще один обеденный стол «вынесены за скобки» — иными словами, расположены за стеклянными дверями на открытой части палубы. Это комфорта-



*Интерьер яхты овеян легкими ненавязчивыми ароматами, разработанными специально для Baglietto парфюмерным домом Dr. Vranjes*



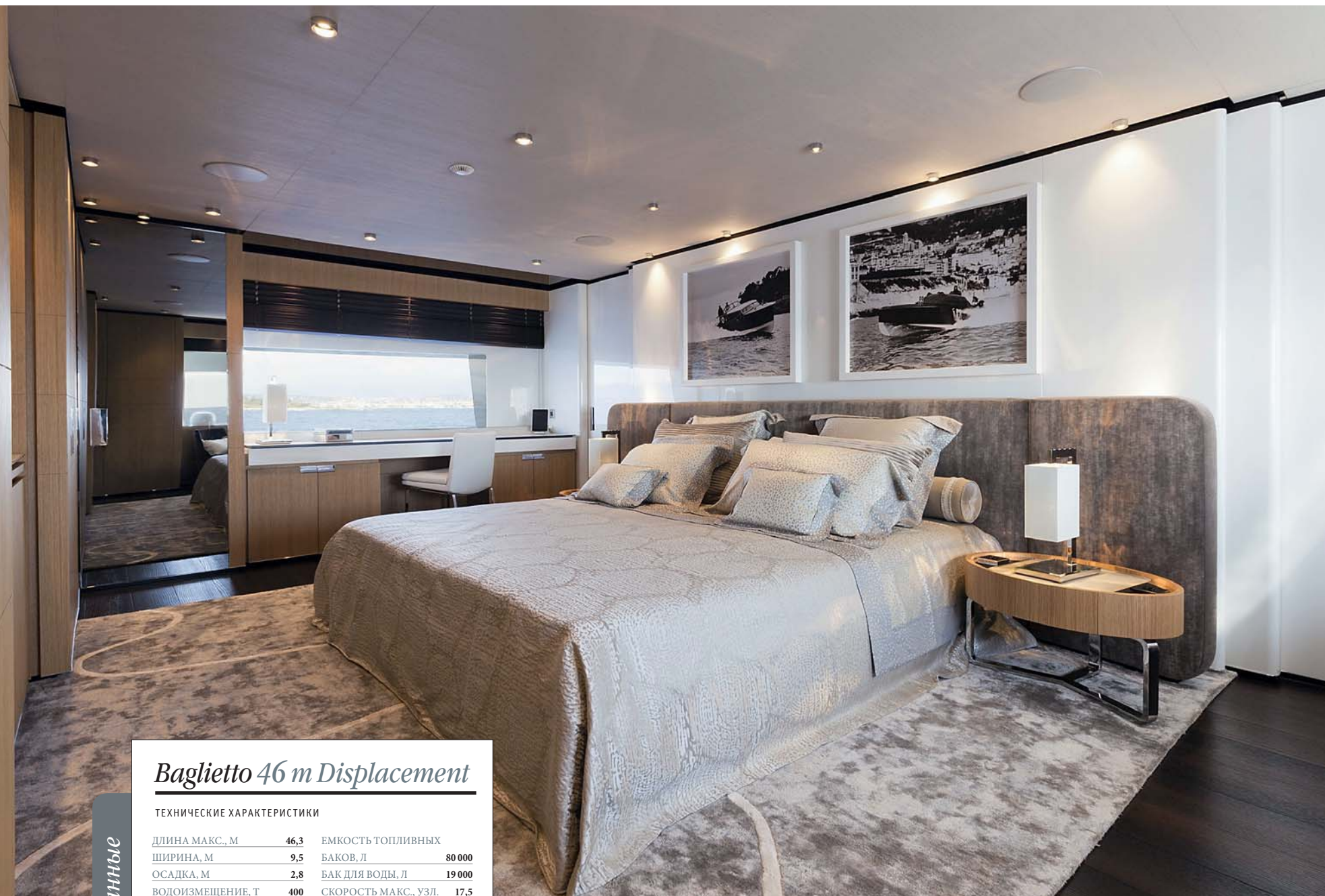
белое пространство на открытом воздухе столь же обширно, что и салон на главной палубе, таким образом, в любую погоду гости обеспечены одинаковым уровнем комфорта: прохладные вечера можно проводить в салоне на главной палубе, а в жару перемещаться на верхнюю.

**Н**осовую часть верхней палубы занимает супер-современная рубка от TEAM Italia с парой мультифункциональных джойстиков для управления судном. По соседству с ней расположены просторная каюта капитана с двуспальной кроватью и радиорубка. С каждого борта предусмотрены выносные пульта управления для швартовки яхты. Большие окна рубки с обратным наклоном, как у экспедиционных судов, обеспечивают хороший обзор в любых условиях.

Как и все остальные гостевые зоны, сандек чрезвычайно просторен. Его площадь достигает 90 кв. м. Здесь сколько угодно

места для загорания, а вечером открытая палуба станет идеальной площадкой для многолюдной вечеринки. В носовой части сандека расположены бар и барбекю, в середине — широкий обеденный стол и диванная зона, в кормовой части — несколько шезлонгов для любителей пожариться на солнце. От непогоды защищает широкий хардтоп. Сандек тоже оборудован кухонным лифтом.

Яхта оснащена специально разработанной мультимедийной системой myOlos от Videoworks, которая, наряду с аудио и видео, позволяет управлять системой кондиционирования, освещением и шторами из любой точки судна, используя iPad mini. Тендеры размещаются в носовой части яхты. Два двигателя Caterpillar 3512B позволяют Baglietto 46 m развивать максимальную скорость 17 узлов. Дальность хода при крейсерских 12 узлах составляет 4500 морских миль. В скором времени верфь обещает показать еще две водоизмещающие яхты — 55 и 62 м. ~



## Baglietto 46 m Displacement

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|                      |          |                      |        |
|----------------------|----------|----------------------|--------|
| ДЛИНА МАКС., М       | 46,3     | ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНЫХ    |        |
| ШИРИНА, М            | 9,5      | БАКОВ, Л             | 80 000 |
| ОСАДКА, М            | 2,8      | БАК ДЛЯ ВОДЫ, Л      | 19 000 |
| ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ, Т     | 400      | СКОРОСТЬ МАКС., УЗЛ. | 17,5   |
| ДВИГАТЕЛИ, СУММАРНАЯ |          | ЗАПАС ХОДА, МИЛЬ     | 4500   |
| МОЩНОСТЬ, Л. С.      | 2 x 1977 | КОЛ-ВО ГОСТЕЙ        | 10-12  |

Данные

