

Full English Text

# BARCHE®

MONTHLY INTERNATIONAL YACHTING MAGAZINE

**COVER**

**Sanlorenzo 460 Explorer**

**BARCHE//BOATS**

- Sunseeker 57 Predator
- Brenta 80 DC
- Invictus 270FX
- Zodiac Milpro 750
- Italiamarine Panarea 26



GENNAIO//JANUARY 2016 - Poste Italiane s.p.a. - Spedizione in Abbonamento Postale - D.L. 353/2003 (convertito in Legge 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, LO/M

**COMPONENTI//HARDWARE**

**METS** - 25th edition of the **DAME**

**L'UOMO E LA SUA BARCA**  
**//THE MAN AND HIS BOAT**

**Antonio Collarino and Magellano 53**

**LA FABBRICA DELLE IDEE//THE IDEA FACTORY**

- Aston 66 by Enrico Gobbi
- Master Yacht Design Venezia
- Dominator Illumen 26

**INCONTRI RAVVICINATI//CLOSE ENCOUNTERS**

**Espen Øeino**



# Viaggio infinito

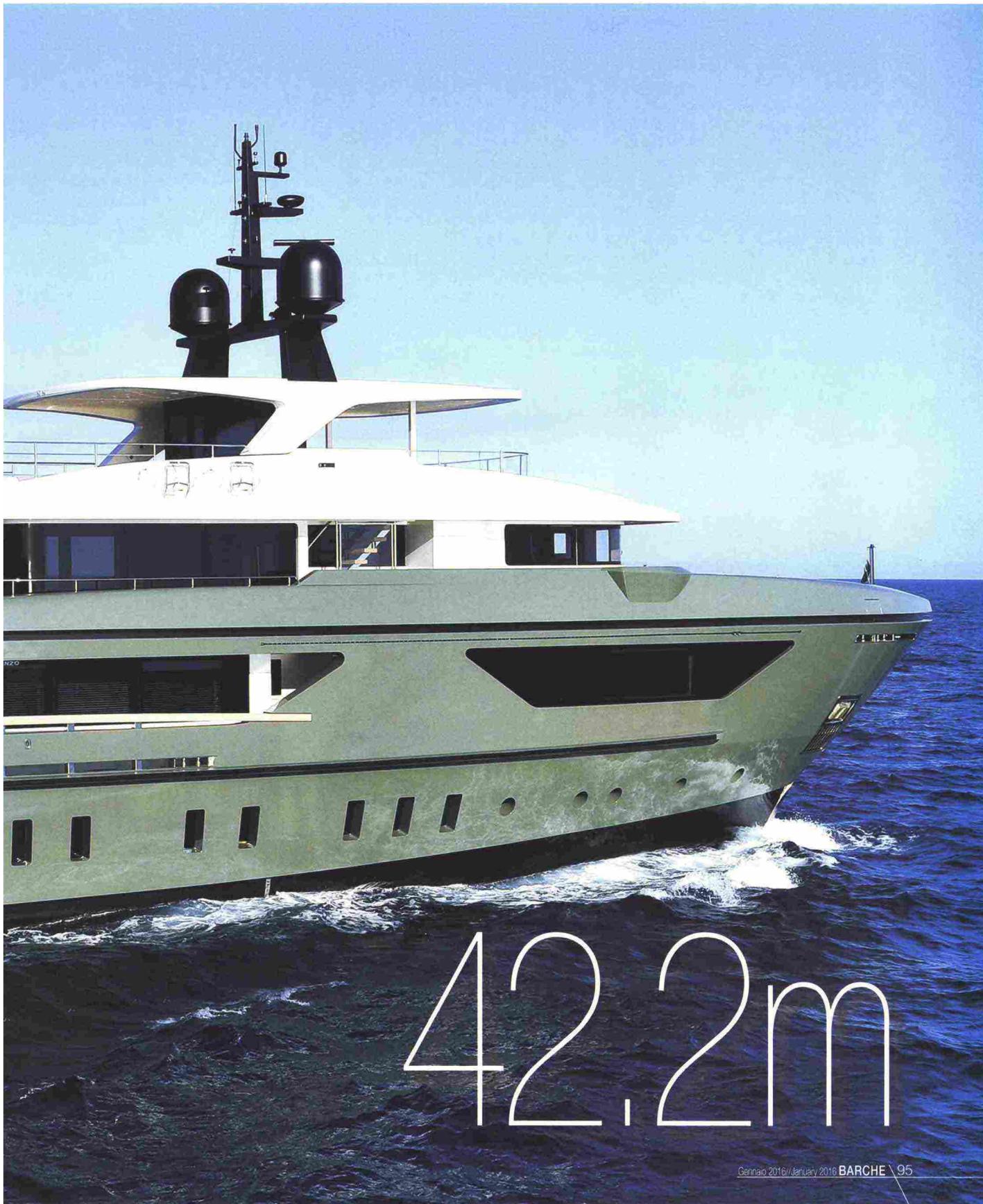
Una nave, disegnata da Francesco Paszkowski, in grado di dare al suo armatore il senso più autentico dell'avventura consentendogli di esplorare mete lontane, esclusive, incontaminate e raggiungibili in totale sicurezza e nel massimo comfort

## Endless journey

*A ship, designed by Francesco Paszkowski, which can give its owner the truest sense of adventure allowing him to explore exclusive, far flung and pure destinations, reaching them safely and with comfort*

by Massimo Longoni





42.2m

► ITINERARI SPLENDIDI, FUORI DALLE NORMALI ROTTE, SCALI IN LUOGHI SUGGERITIVI ED AFFASCINANTI, dove ancora la natura mostra prepotentemente la propria forza, di fronte alla quale all'uomo non resta che inchinarsi e rimanere stupito, ammirandone la maestosa bellezza, meditando su quanto sia piccolo, **luoghi il cui ricordo si imprimerà a tal punto nell'animo dell'armatore** e dei suoi ospiti da rimanere indelebile per tutta la vita. Panorami, paesaggi struggenti, davanti ai quali nessuna fotografia potrà mai renderne l'emozione che si prova nel farne parte reale, anche se solo per qualche ora o giorno. Coccolati dalle onde delle acque e senza nessuna fretta di approdare, seguendo percorsi suggestivi e affascinanti alla volta delle destinazioni più esclusive. Con 50 mila litri di gasolio nei serbatoi si può tranquillamente raggiungere qualunque meta. A chi non piacerebbe navigare in Micronesia, Melanesia, Papua Nuova Guinea, Kamchakta, Alaska, Isole Curili, Borneo, Kimberley Coast, Terra del Fuoco, Sub Antarctic's Islands, o in Giappone, Filippine, Indone-

sia e Nuova Zelanda? Pensate alla possibilità di immergervi tra i nativi di un luogo, tra la fauna di un altro, nella civiltà di un altro ancora, vivendo emozioni indescrivibili. Il Sanlorenzo 460Exp è una barca progettata per questo tipo di crociere a lungo raggio, grazie ai grandi spazi a bordo, alla sicurezza, all'autonomia, consente all'armatore di passare lunghi periodi in mare. 460 tonnellate di stazza lorda, 42 metri di lunghezza fuori tutto, uno scafo dislocante di acciaio con la sovrastruttura di alluminio sono le caratteristiche di questo gioiellino della cantieristica italiana ispirato alle grandi navi da esplorazione. Il 460Exp è classificato dal Rina "Green Plus" grazie a una serie di opzioni che permettono alla nave di restare in rada per tempi prolungati senza utilizzare i generatori, eliminando così emissioni, vibrazioni e rumori. L'elevata autonomia e la tenuta al mare superiore a quella di imbarcazioni della stessa stazza, ma con pescaggio limitato, garantiscono inoltre la navigazione anche vicino alla costa con bassi consumi. La sua lunghezza inoltre lo rende più agile nelle manovre permettendo un faci-

le accesso in rade, porti e marine di dimensioni contenute.

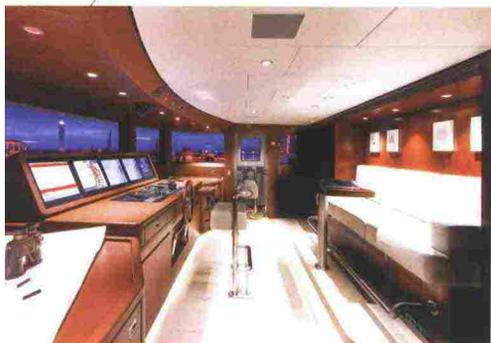
Sull'ampio ponte di coperta ci sono tender, speed boat, fishing boat fino a nove metri di lunghezza, una barca a vela, jet ski, sea bob, surf e windsurf. Il ponte di poppa rivestito in teak è una spaziosa zona relax per prendere il sole, godersi il mare o nuotare nella grande piscina dotata di sistema di nuoto controcorrente. Sul ponte principale c'è la sontuosa cabina armatoriale a tutto baglio. Il beach club è dotato di bar, sauna e area dedicata alla subacquea. Nel ponte inferiore ci sono quattro cabine doppie e una zona wellness con un'altra vasca per il nuoto controcorrente (endless swimming-pool), una palestra attrezzata e una sauna con bagno turco. Tutta la zona è illuminata da finestrini verticali a scafo che consentono di fare esercizio percependo appieno il fascino del mare e della natura esterna. Sullo stesso piano c'è anche l'alloggio equipaggio, mentre la cabina del comandante si trova sul ponte superiore, accanto alla timoneria, per essere sempre presente in occasione delle

*Le possibilità di arredo degli interni sono infinite, Sanlorenzo realizza soluzioni su misura per rispondere alle specifiche esigenze dell'armatore. Su questo esemplare, destinato ad un attore di New York, lo stile è quello tipico statunitense fatto di spazi conviviali da vivere con tanti amici.*

*A lot of interior layout arrangements are available, Sanlorenzo has tailor made solutions to satisfy all the owner needs. This model, which belongs to an actor from New York, features a typical American style with convivial spaces to share with a lot of friends.*







*La plancia di comando è quella delle grandi navi che solcano tutti i mari del globo. Sotto, il grande ponte con i tender e i toys, in primo piano la gru costruita da Mor Saverio. Il sistema di trasmissioni con assi in acciaio è stato realizzato dagli specialisti della World Yachts.*

*The dashboard looks like the one of the big ships which cut through all the seas of the world. Below, the large deck with tenders and toys; in the foreground the crane built by Mor Saverio. The steel shaft line has been built by the experts of the World Yachts company.*

lunghe crociere. Il décor interno vede l'impiego di legno in essenze di mogano e di teak, di pellami in colori intensi. Naturalmente le scelte dell'organizzazione degli interni e degli arredi è fatta con l'armatore che ne determina le caratteristiche secondo il suo gusto e le sue necessità.

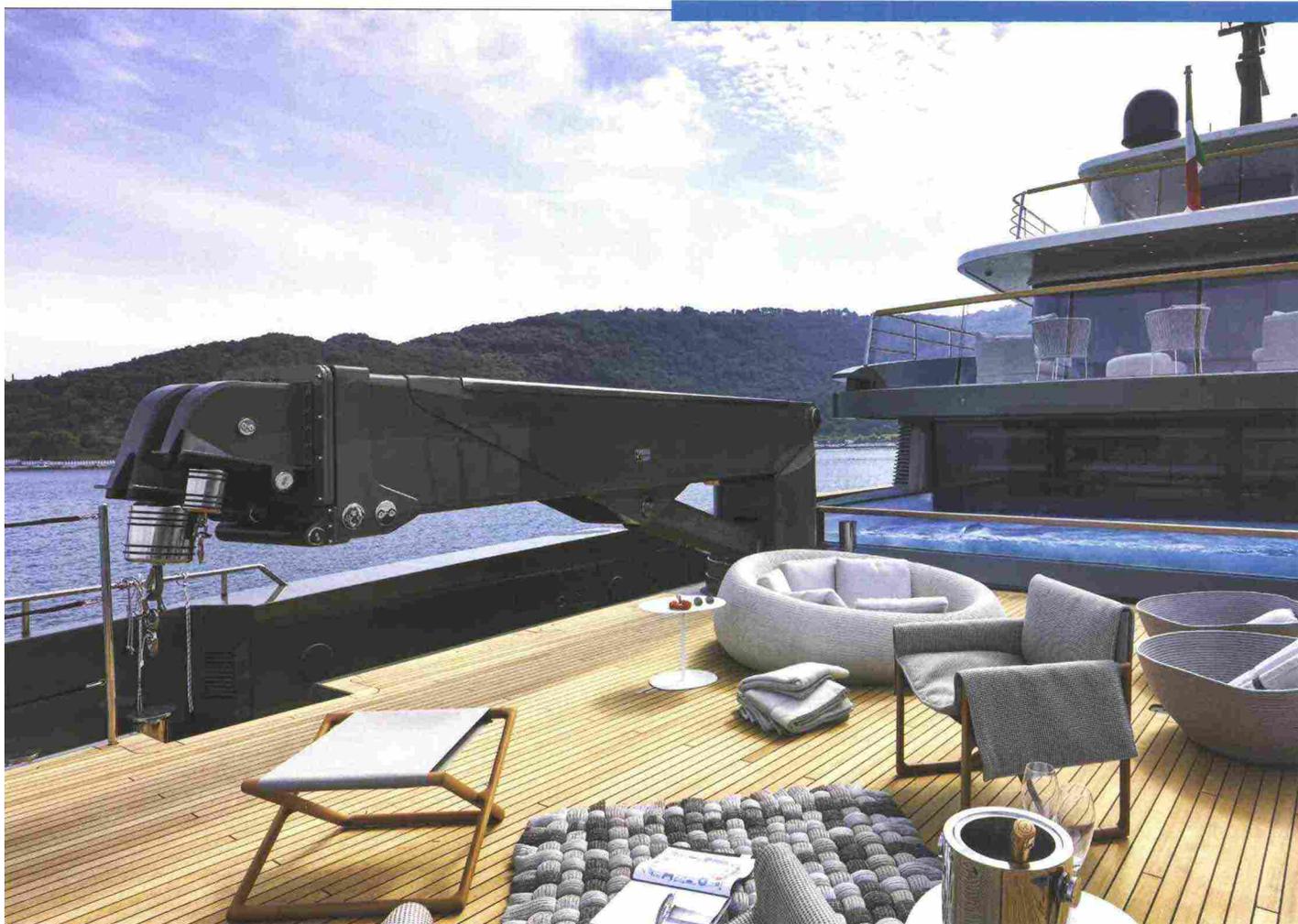
**Il Sanlorenzo 460Exp, con due motori di 1360 cavalli ciascuno, naviga alla velocità massima di 16 nodi.** Questa nave, a 11 nodi di velocità continuativa, può navigare per oltre 4 mila miglia senza fare rifornimento, grazie ai 50 mila litri di combustibile nei serbatoi.

► **SPLENDID ITINERARIES, OFF BEATEN COURSES AND STOPOVERS IN TRULY SUGGESTIVE AND FASCINATING PLACES,** where nature still overwhelmingly displays its power to man, who is obliged to bow down to it in amazement, admiring its majestic beauty and meditating on how small he really is. **These locations will impress themselves so deeply in the soul of the boat-owner** and guests that memories of them will remain indelible for life. People, panoramas and landscapes of which no photograph can ever render the emotion that you

feel as part of it all, even if only for a few hours or days. Pampered by the waves and without any hurry to arrive, follow seductive and engaging courses in the direction of the most exclusive destinations.

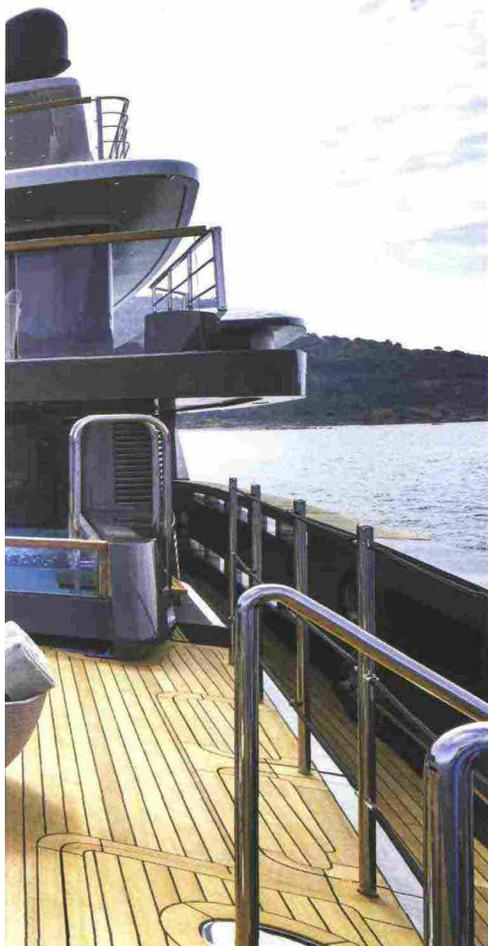
Thanks to the capacity of 50,000 liters of fuel it can reach any destination.

Who would not like sailing around Micronesia, Melanesia, Papua New Guinea, Kamchatka, Alaska, Kuril Islands, Borneo, Kimberley Coast, Tierra del Fuego, Sub Antarctic's Islands, or Japan, the Philippines, Indonesia and New Zealand? Think about the opportunity to immerse yourselves among the natives of a place or among the fauna of another, in the civilization of yet another, experiencing indescribable emotions. Sanlorenzo 460Exp is a yacht designed for long-range cruising: spaciousness on board, safety and self sufficiency make the owner able to stay at sea for long periods. 460 tons of Gross Tonnage, an overall length of 42 meters and a steel displacement hull with aluminium superstructure are the main characteristics of this jewel of the Italian shipbuilding which is inspired by big

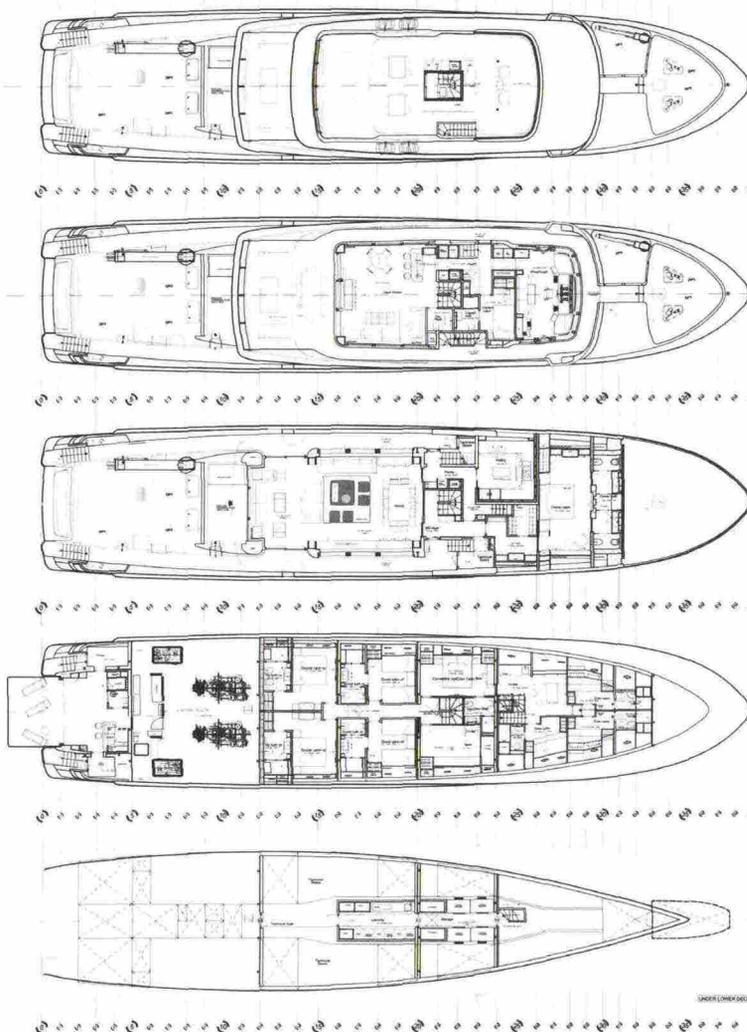




**LE CABINE PER I DODICI OSPITI POSSONO ESSERE 5 O 6, TUTTE DOTATE  
DEL PROPRIO BAGNO, QUATTRO QUELLE PER L'EQUIPAGGIO.**  
*FIVE OR SIX CABINS WITH AS MANY BATHROOMS ARE AVAILABLE TO HOST 12  
GUESTS, ADDING THE FOUR ONES FOR THE CREW.*



## SCHEDA TECNICA// PERFORMANCES AND DETAILS



**Sanlorenzo Spa**  
Via Armezzone 31, 9031  
Ameglia (SP)  
tel: +39 0187 6181  
welcome@  
sanlorenzoyacht.com  
www.sanlorenzoyacht.com

**Progetto** Francesco Paszkowski Design  
(Design esterno e interno)  
• Sanlorenzo (architettura navale)

**SCAFO** Lunghezza ft 42.20m • Lunghezza al galleggiamento 38.20m • Larghezza 9.20m • Immersione a pieno carico 2.50m • Dislocamento a pieno carico 430t • Cabine ospiti 5-6 • Cabine equipaggio 4 • Motori Caterpillar C32 Acert o Mtu 8V 4000 M63 • Potenza 2 x 1.319 cv o 2 x 1.360 cv • Velocità massima 16 nodi • Autonomia 4.000 nm

a 11 nodi • Combustibile 50.000 l • Acqua 8.000 l • Materiale di costruzione acciaio e alluminio • Carena dislocante  
**Classificazione:** RINA Comfort Class Classification e Green Plus Classification  
**Hull** LOA 42.20m • Waterline length 38.20m • Beam 9.20m • Full load draught 2.50m • Full load displacement 430t • Guest cabins 5-6 • Crew cabins 4

Engine: Caterpillar C32 Acert or Mtu 8V4000 M63 2X1319 hp or 2X1360 hp • Top speed 16 knots • Range at 11 knots 4000 nm • Fuel tank capacity 50,000 L • Water tank capacity 8,000 L • Building material steel and aluminium • Displacement hull  
**Certification:** RINA Comfort Class Classification and Green Plus Classification

exploration vessels. As a result of a series of options which allow the boat to stay for a long at anchor without the use of generators thus eliminating emissions, vibrations and noises, the 460Exp has been classified "Green Plus" by the Rina. Compared to other boats of this size it has a higher level of self-sufficiency and cruising stability alongside a limited draught which allow it sail along the coast with low fuel consumption. Its length allows it to be more agile in maneuvers allowing quick access to small natural harbors, ports and marinas.

The large lower deck hosts tenders, speed boats, fishing boats up to 9 meters, a sailing boat, jet skies, sea bobs, surfs and windsurfs. The stern teak deck is a large relaxation area where one can sunbathe, enjoy the sea or swim in against the current system swimming pool. On the main deck there's the amazing full beam owner cabin. The beach club is featured with a bar, sauna and a diver space. The lower deck hosts four double cabins and a wellness room with a second endless swimming pool to swim against the current, a gym and sauna with Turkish bath.

### IL 460EXP MONTA UNA COPPIA DI PINNE STABILIZZATRICI STABILIS ELECTRA AD ATTUAZIONE ELETTRICA, UN BOW THRUSTER DELLA GAMMA DUALIS ELECTRA E UN IMPIANTO DI TIMONERIA ELETTRIDRAULICA DELLA CMC MARINE.

*THE 460EXP IS FEATURED WITH TWO STABILIS ELECTRA STABILIZING FINNS ELECTRICALLY ACTIVATED, A BOW THRUSTER BY THE DUALIS ELECTRA RANGE AND A HYDRAULIC STEERING SYSTEM BY CMC MARINE.*

All this area is illuminated by vertical windows of the side which offer one a tantalizing view of the sea and nature outside while exercising.

On the same deck there are the crew cabins, whilst the captain's one is on the main deck, next to the wheelhouse, so as to be ever at hand to supervise long-range cruising. The interior décor is featured with mahogany and teak shades of wood together with intense colored leathers.

Of course the interior layout and furnishings are chosen by the owner according to his needs. **The Sanlorenzo 460Exp powered with twin engines 1360 hp each reaches the top speed of 16 knots.** Thanks to its 50,000 liter fuel tanks this boat can cruise for more than 4000 miles at 11 knots without refueling.