

НА БОРТУ

NOBISKRUG 73 M MOGAMBO FREIRE 73 M PEGASO ISA 50 M PAPI DU PAPI COUACH 50 M LA PELLEGRINA

120 Far Away CTP. 102

Премьера Яхтенный павильон на Jet Expo **CTP.70**

Гид по новинкам шоу в Каннах и Монако CTP. 54





Итальянский дизайнер **Франческо Пачковски** рассказывает об интерьерах яхты *Papi du Papi*, сошедшей с верфи *International Shipyard*

Ancona.

Текст – ПАВЕЛ ФИОРЕНТИНО

PIOPAPI



На бортуНомер 46 Август-Сентябрь 2012

ISA 50m Papi Du Papi

ЛАННЫЕ

Длина — $50 \, \text{м}$ Ширина — $9 \, \text{м}$ Осадка — $2,5 \, \text{м}$ Водоизмещение — $493 \, \text{m}$ Максимальная скорость — $16,8 \, \text{узлов}$ Круизная скорость — $14,5 \, \text{узлов}$ Двигатели — $2 \, x \, \text{CAT} \, 3512C$

Мощность — 1230 кВт @ 1800 об/мин
Запас топлива — 83 000 л
Запас топлива — 2300 миль на скорости 14 узлов
Корпус/надстройка — сталь/алюминий
Классификация — Lloyd's Register
Архитектура — Andrea Vallicelli
Дизайнер — Francesco Paszkowski

Верфь — International Shipyard Ancona (ISA)

«Для этой яхты я разработал интерьеры: планировку пространства, декор и освещение. В ее дизайне я попытался объединить традиции европейской культуры со свободным духом Южной Америки, а сдержанную элегантность — с домашним уютом. Для меня это идеальный проект, поскольку что заказчик с самого начала знал, чего хочет: лодку, на которой можно было бы проводить бизнес-встречи и в то же время чувствовать себя как дома.

Papi du Papi была моим первым опытом сотрудничества с верфью International Shipyard Ancona, которая в тот момент как раз отмечала десятилетие. Ребята отлично поработали, между нами было полное взаимопонимание. Интерьерное решение, к которому приложила руку моя коллега Маргерита Касприни, включает в себя сочетание двух ценных пород дерева — дуба и довольно редкого бразильского палисандра, они покрывают стены и пол, из них сделана мебель. Особое внимание мы уделили освещению, в нашем случае оно подчеркивает контраст, возникающий при использовании различных материалов.

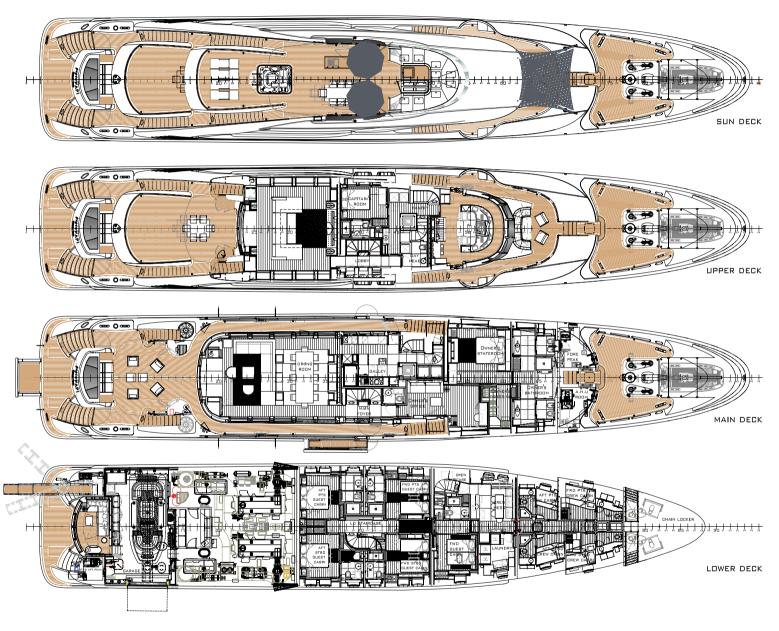
Внизу

136

Зона для отдыха рядом с джакузи надежно защищена от ветра стеклянным бортом.



ЗАКАЗЧИК С САМОГО НАЧАЛА ЗНАЛ, ЧЕГО ХОЧЕТ: ЛОДКУ, НА КОТОРОЙ МОЖНО БЫЛО БЫ ПРОВОДИТЬ БИЗНЕС-ВСТРЕЧИ И В ТО ЖЕ ВРЕМЯ ЧУВСТВОВАТЬ СЕБЯ КАК ДОМА



Справа

Острые линии силузта *Papi Du Papi* хорошо узнаваемы и заметны издалека.



На бортуНомер 46 Август—Сентябрь 2012



В ДУБОВУЮ ОБШИВКУ ПРАВОГО И ЛЕВОГО БОРТА ВСТРОЕНЫ ДИНАМИКИ, ИХ ВНЕШНИЙ ВИД НЕ НАРУШАЕТ ОБЩЕЙ ГАРМОНИИ

К примеру, изголовья постелей в каютах подсвечены так, что самих ламп вы не увидите — только мягкое, успокаивающее свечение сверху. Также, по просьбе владельца, мы сделали электронную систему развлечений частью интерьера — экран и колонки здесь «утоплены» в стены.

Гостиную и столовую от главной каюты в носовой части отделяет стена из так называемого «иерусалимского камня» – плотного известняка, им же облицованы ванные комнаты. Для полов мы использовали травертин и палисандр. Стена, которая идет вдоль лестницы, соединяющей все три палубы, общита натуральной кожей, а потолки в каютах – специальным материалом, который соединяет в себе качества

Вверху

Строгая геометрия, современный стиль узнается рука дизайнера **Франческо Пач**ковски.

В решении главной гостиной и обеденной зоны стоит отметить сквозной проход по правому борту.

138 YACHTS



Вверху и внизу

Кабинет владельца просторен, как и его спальня. Видно, что хозяин – деловой человек, и в своем кабинете он собирается проводить много времени. Рядом со столом, удобная зона для переговоров или просмотра фильмов.



дерева и ткани. На стенах вы можете заметить рисунки и фотографии, все это – собственность заказчика, причем снимки, как правило, были сделаны во время путешествий.

Гостиная-столовая, главная каюта и камбуз находятся на главной палубе этой пятидесятиметровой яхты со стальным корпусом и алюминиевой надстройкой, всего палуб, не считая флайбриджа, — три. Нижнюю занимают пять гостевых кают, а на верхней располагаются комната отдыха, рулевая рубка и ванная комната. Наконец, на самом верху находится sun deck с баром, джакузи и непременными шезлонгами.

Расскажу немного подробнее о каждой палубе. Гостиная и столовая находятся в кормовой части главной палубы.

Номер 46 Август—Сентябрь 2012



Слева

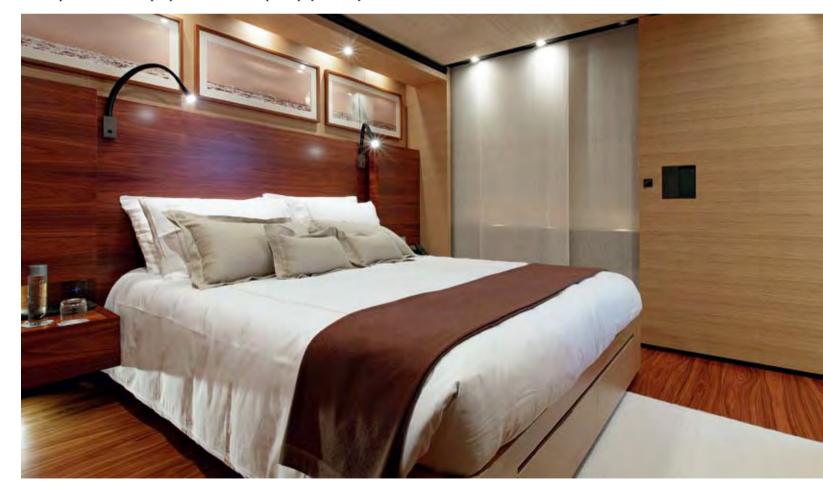
Даже в обычной гостевой каюте ванна выглядит как в отеле класса «люкс».

Центральный предмет мебели здесь – диван Armani Casa, а пол в той секции, что предназначена для расслабленного времяпрепровождения, выложен из палисандра. В дубовую обшивку правого и левого борта встроены динамики, их внешний вид не нарушает общей гармонии. За столом могут уместиться 12 человек. Стулья в столовой – Mateo Grassi, лампа – произведение дизайнеров из бюро Flos, а пол выложен травертином. Как я уже говорил, от главной каюты эту зону отделяет стена из «иерусалимского камня» – ее поверхность расчерчена на квадраты и прямоугольники, такой абстрактный барельеф зрительно придает всему пространству дополнительный объем. В носовой части той же палубы расположена главная каюта владельца – она включает в себя частные покои с диваном и телевизором, кабинет, гардероб, спальню и просторную ванную



Вверху и внизу

Гостевые каюты находятся на нижней палубе, две из них предусматривают размещение double, а три – twin.



YACHTS

ОДНА ИЗ СПАЛЕН TWIN В НОСОВОЙ ЧАСТИ ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ МОЖЕТ БЫТЬ ТРАНСФОРМИРОВАНА В VIP-CAЛОН

Справа

В дизайне ванной комнаты владельца очевидны минимализм и пространство.

Внизу

Спальню в каюте владельца можно отделить от его офиса раздвижной ширмой.



комнату. Я очень доволен тем, как спланировано это пространство. Раздвигающиеся панели из льна отделяют спальню от гостиной и кабинета, а в ванной комнате есть отдельные мужская и женская зоны. Раковины изготовлены на заказ из цельного куска «иерусалимского камня». В самом центре этой комнаты находятся душ и ванная, выдолбленная из того же материала, их ограждает стеклянная стена.

Нижняя палуба предназначена для размещения гостей – для них здесь предусмотрены две спальни double и три – twin, в каждой есть ванная комната. Одна из спален twin в носовой части при необходимости может быть трансформирована в VIP-салон. Лестница, по которой с этой палубы можно подняться наверх, сделана из палисандра, а стена, которая идет вдоль лестницы, обшита квадратами из натуральной кожи. Эти панели обработаны особым образом с изнанки, что позволяет достичь интересного эффекта.

Вот мы и мы добрались до верхней палубы. Здесь расположены комната отдыха, рулевая рубка, каюта капитана и еще одна ванная комната.





Слева

Обилие лестниц – «фирменный» стиль яхт верфи ISA.

Внизу

В джакузи с комфортом могут разместиться целых пять человек, а на палубе ниже можно и отдохнуть на лежаках, и пообедать за столом.

ВЛАДЕЛЕЦ ЯХТЫ ПОЖЕЛАЛ, ЧТОБЫ НА ЭТОЙ ПАЛУБЕ БЫЛО ДОСТАТОЧНО ПРОСТРАНСТВА ДЛЯ ПРИЕМА ГОСТЕЙ И ЭТОТ ЗАПРОС МЫ УДОВЛЕТВОРИЛИ





Владелец яхты пожелал, чтобы на этой палубе было достаточно пространства для приема гостей и этот запрос мы удовлетворили. Перед диваном размещен большой киноэкран и продвинутая система hi-fi. Цветовая гамма здесь очень светлая и жизнерадостная — белый диван с подушками, цвет которых напоминает о солнце за иллюминаторами». ≋